

Motor Actuator 모터와 기어를 이용해 시스템을 구동시키는 장치입니다.



Electronic Parking Brake Actuator [Cable Puller Type]

SPECIFICATION

Applied Force : 1,200±150N

Active Stroke : 90mm

Temperature Range : -40~85℃

Durability : 100,000 Cycle

기존 주차 브레이크 시스템을 유지하면서 모터와 감속기로 구성된 별도의 액추에이터 (Actuator)를 구동시켜 주차 브레이크와 연결된 파킹 케이블을 당겨주는 방식(Cable Puller System)으로 기존의 파킹 레버가 삭제되고 간단한 버튼으로 파킹 기능을 수행할 수 있으며 차량의 제어 시스템과 연계를 통해 편의성과 안전성을 제공하는 차세대 주차 브레이크 시스템입니다.



Electronic Parking Brake Actuator [Caliper Integrated Type]

SPECIFICATION

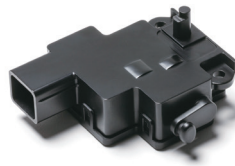
Apply Torque : 16.6N.m

Apply & Release Time : Max 1.0sec

Temperature Range : -40~85℃

Durability : 100,000 Cycle

후륜에 장착된 캘리퍼에 액추에이터를 일체형으로 구성해 별도의 파킹 케이블 없이 직접 캘리퍼를 구동하는 방식으로 기존의 파킹레버가 삭제되고, 간단한 버튼으로 파킹기능을 수행할 수 있으며 차량 제어시스템과의 연계를 통한 능동적인 제어로 운전자에게 편의성과 안전성을 제공하는 차세대 주차 브레이크 시스템입니다.



Inlet Actuator

SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Operating Stroke : 8~10mm

Operating Time : Max 0.5s

Temperature Range : -30~80℃

PHEV 및 EV용 차량의 연료 주입구에 전기 플러그 삽입 후 인렛 액추에이터를 작동하여 전기 충전 플러그를 고정 및 해제시켜주는 장치입니다.



Fuel Filler Motor Actuator [Door Lock Type]

SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Operating Stroke : 8~15mm

Operating Time : Max 0.5s

Temperature Range : -30~80℃

운전자가 직접 주유구 개폐를 하는 기존 케이블 방식과 달리 운전자의 편의성을 위해 차량의 도어록과 연계하여 자동으로 주유구 개폐를 할 수 있도록 하는 모터 액추에이터 장치입니다.

Hydraulic/Pneumatic Actuator 유압 및 공압 에너지를 기계적인 에너지로 변환하여 작동합니다.

Variable Geometry Turbocharger Actuator

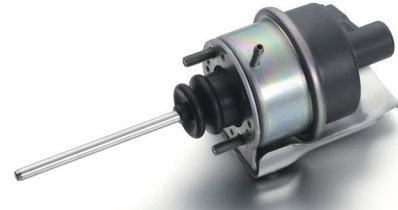
SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 5V

Operating Stroke : 20mm

Sensor Type : Hall IC

Temperature Range : -40~180℃



차량의 출력 증대 및 엔진 다운사이징을 위한 터보차저에 장착됩니다. 배기가스에 의해 작동되는 터보차저의 내부유로를 조절해 엔진에 가해지는 압축공기량을 제어하고, 특히 액추에이터 상부에 장착된 센서를 통해 터보차저의 정밀제어가 가능하며 이에 따른 배기가스 규제 요건을 충족 가능하게 합니다.



Waste Gate Turbocharger Actuator

SPECIFICATION

Operating Stroke : 9.8mm

Operating Presser : 3bar

Hysteresis : Max 1mm

Temperature Range : -40~190℃

자동차 엔진의 터보차저에 장착되며 터빈을 통과하는 배기가스 압력에 따라 과급 압력이 너무 높을 때는 웨이스트 게이트 밸브를 작동시켜 압력을 낮춰주는 기능을 합니다. 고온의 주변환경에서 작동하는 제품 특성상 180℃에서도 원활하게 작동할 수 있는 내구성을 가지고 있습니다.



Intake Manifold Actuator

SPECIFICATION

Operating Stroke : 14.4mm

Leakage : 2cc/min at -500mmHg

Temperature Range : -40~150℃

엔진의 실린더 내로 흡입되는 공기의 통로 역할을 하는 흡기 다기관(Intake Manifold)에 장착되어 진공압이 가해질 경우 상하 방향으로 동력을 전달하는 원리이며, 엔진의 회전수에 따라 공기 흡입량을 조절해 최상의 흡기 효율을 만드는 VIS 밸브 및 흡입공기를 소용돌이치게 해 와류(Swir)를 발생시키는 와류 컨트롤 밸브를 작동시키는 역할을 합니다. 내충격성, 내마모성 등이 우수하며 열에 변형되지 않고, 가공하기 쉬운 유리섬유 강화플라스틱 수지를 사용해 자동차 부품으로서의 신뢰성을 확보하였으며, 작동 환경 및 조건이 유사할 경우 다양한 분야에 적용이 가능합니다.

ACTUATOR

Recirculation Valve

SPECIFICATION

Operating Stroke : 10mm

Operating Presser : -57kPa

Temperature Range : -40~170℃



가솔린 엔진의 출력 증대를 위한 터보차저 모듈에 장착됩니다. 차량 가속 시 터보차저의 터빈은 고속으로 회전하면서 엔진에는 강한 압축공기가 유입되는데 이 상태에서 차량이 감속하면 압축된 공기가 갑자기 차단되며 터보차저의 터빈에 과부하가 발생합니다. 이때 본 제품의 밸브가 열리며 압축된 공기를 재순환시켜 터보차저를 보호하는 기능을 합니다.

Solenoid Actuator

솔레노이드 코일에 의해 형성되는 자기력을 이용해 작동합니다.

Switchable Solenoid Valve

SPECIFICATION

Operating Pressure : Max 10bar

Switching Current : Max 2.0A

Holding Current : Max 1.0A

Temperature Range : -40~100℃



에어스프링 내부에 장착되어 밸브의 작동에 따라 2~3개의 제압버를 연결 또는 분리하여 제압버 내부의 압력을 제어함으로써 에어스프링의 하중을 조정하는 역할을 합니다.

Air-Compressor Exhaust Valve

SPECIFICATION

Operating Pressure : 1~21bar

Operating Current : ≤0.5A

Response Time : <50ms

Leakage : Max 1cc/min



차고 조절 시 필요한 압축공기를 만드는 에어 컴프레서에 일체형으로 장착되어 차고 하향 제어 시 ECS 시스템의 내부 압력이 필요 이상인 경우에 내부의 압축된 공기를 대기로 방출시키는 역할을 합니다.

ECS Solenoid Valve Block

SPECIFICATION

Operating Pressure : Max 17.5bar

Leakage : 1cc/min

Sensor Accuracy : ±5%

Temperature Range : -40~80℃



공압식 센서제어 방식으로 작동해 전자제어 에어 서스펜션 시스템 내부의 공기량을 조절합니다. 외부의 온도 및 습도에 강한 구조로 에어 서스펜션과 압력센서를 내장하고 있으며 최대 17.5bar의 압력제어 범위를 특징으로 합니다.

Continuous Damping Control Solenoid

SPECIFICATION

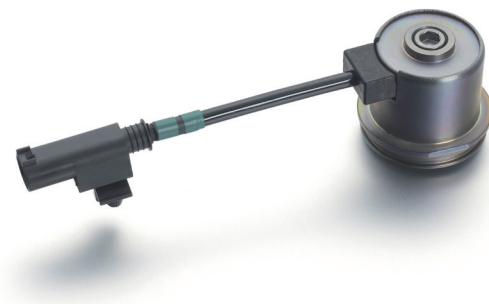
Operating Current : 0.3~1.6A

Operating Pressure : Max 50bar

Stroke : 0.9±0.15mm

Hysteresis : ≤5%

PWM Frequency : 1kHz



CDC 댐퍼 내부에 흐르는 오일양을 조절함으로써 댐퍼 감쇠력을 조정하는 기능을 합니다. 전류인가 범위에 따라 축 변위 정밀제어가 가능하며 스크루를 이용한 추력 조정이 가능합니다.

Pneumatic Solenoid Valve

SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Leakage : 100cc/min at -600mmHg

Temperature Range : -30~120℃

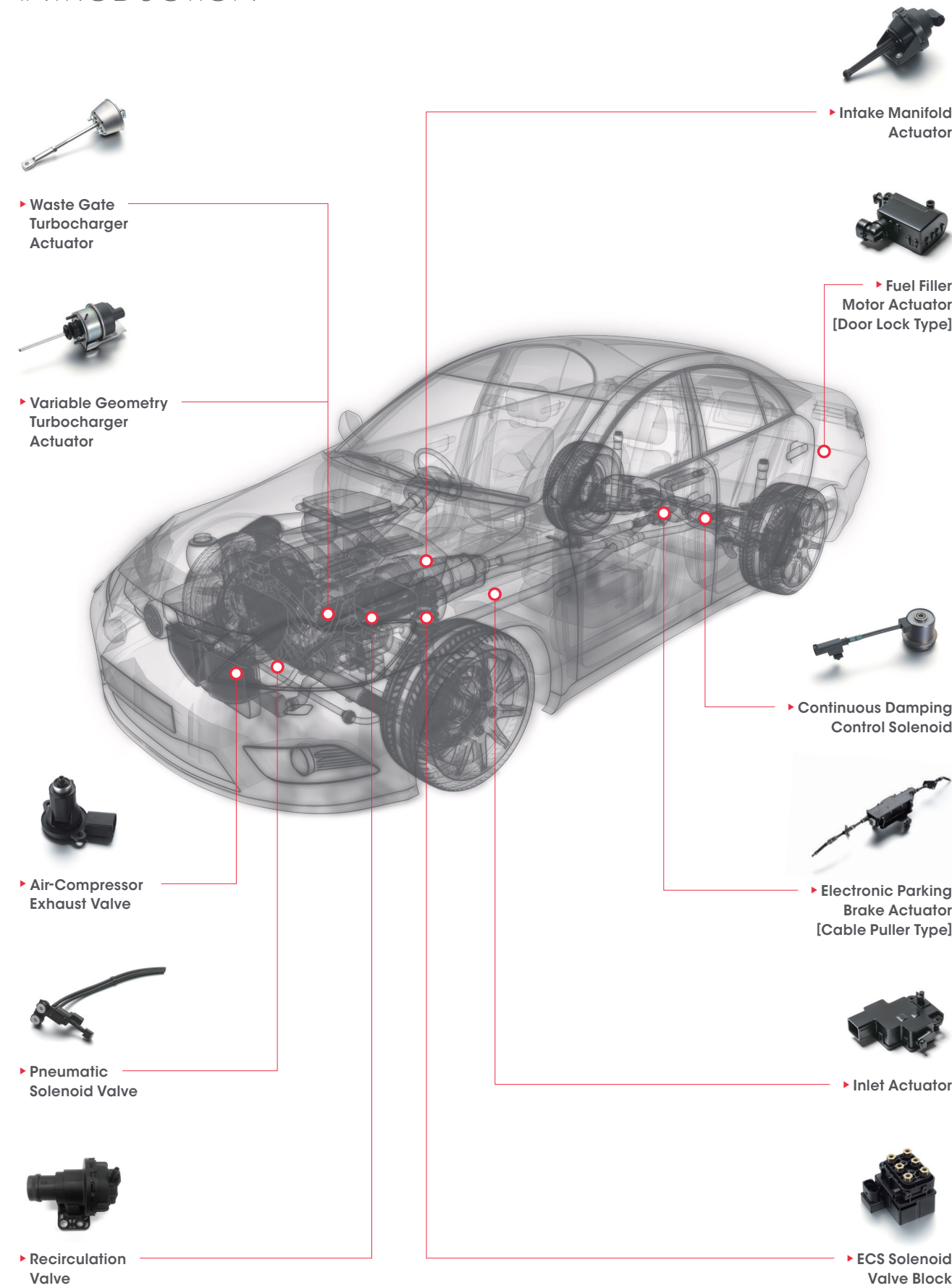


부압 제어를 통하여 액추에이터(엔진 마운트, EGR, 4WD-Hub)를 구동하는 기능을 합니다. 솔레노이드 밸브에 소음 감소 댐핑 브래킷과 호스 조합 일체형으로 제작되어 다양한 시스템에 적용 가능합니다.

ACTUATOR

INFAC

ACTUATOR
INTRODUCTION



INFAC

서울특별시 송파구 백제고분로 450 TEL : 02-3432-3333
E-Mail : sales@infac.com

INFAC PRODUCTS

ACTUATOR

자동차의 성능, 편의, 안정성 향상을 위한 다양한
시스템 제어용 액추에이터를 개발, 생산하고 있습니다.
다이어프램을 적용한 공압 제어방식부터 솔레노이드와
모터를 적용한 전동 제어방식의 액추에이터까지
차량이 필요로 하는 제어방식에 맞춘 최적의
액추에이터 개발이 가능합니다. 또한 시스템의
요구에 따라 압력, 스트로크, 하중 등을 측정할 수 있는
센서 일체화 기술을 보유하고 있습니다.

PRODUCT NAME

Motor Actuator	Fuel Filler Motor Actuator [Door Lock Type]	Waste Gate Turbocharger Actuator	Solenoid Actuator	Continuous Damping Control Solenoid
Electronic Parking Brake Actuator [Cable Puller Type]		Intake Manifold Actuator	Switchable Solenoid Valve	
Electronic Parking Brake Actuator [Caliper Integrated Type]	Hydraulic/ Pneumatic Actuator	Recirculation Valve	Air-Compressor Exhaust Valve	Pneumatic Solenoid Valve
Inlet Actuator	Variable Geometry Turbocharger Actuator		ECS Solenoid Valve Block	

INFAC

Smart Key System Antenna 차량의 도어 잠금 및 해제, 스타트 등을 구현하는 안테나 키리스(Antenna Keyless) 시스템 연동을 수행합니다.

LF Antenna



SPECIFICATION
Operating Frequency : 125kHz
Impedance : 250~280 μ H $\pm$ 10%
Temperature Range : -30~80℃

스마트 키 시스템에 적용되는 안테나로 차량과 운전자(FOB-KEY) 간의 저주파(Low Frequency) 통신을 통해 특정 범위 내에서 운전자를 인식해 도어를 자동 제어합니다. 운전자의 위치를 감지하기 위한 목적으로 차량 내부 또는 외부에 장착되며 차량에 따라 형태가 달라질 수 있습니다.

Body Control Module Antenna



SPECIFICATION
Impedance : 50 Ω
Temperature Range : -30~80℃

스마트 키 시스템에 적용되는 안테나로 차량과 운전자(FOB-KEY) 간 무선신호를 이용해 도어를 원격으로 제어합니다. 315 ~ 433 MHz를 주로 이용합니다.

Active Antenna 소형화 및 저잡음 증폭기가 내장된 안테나입니다.

Combined Shark Fin Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_7~-11dB / FM_16~-20dB
GPS_30~34dB / DMB_22~26dB
Output VSWR : LTE_2.5:1
Impedance : GPS_DMB_LTE 50 Ω
Temperature Range : -40~85℃

차량 내의 다양한 멀티미디어 서비스를 수용하기 위해 기존에 독립적으로 구성되어 있던 각종 안테나(라디오, DMB, GPS, LTE, SDARS 등)를 통합 환경으로 설계 및 구성한 통합 안테나입니다.

Combined Pole Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_2~-6dB / FM_5~-9dB
GPS_29~33dB / DMB 18~22dB
Output VSWR : LTE_2.5:1
Impedance : GPS_DMB_LTE 50 Ω
Temperature Range : -40~85℃

라디오(AM/FM) 신호를 수신하기 위한 기본(Passive) 안테나 외 GPS 및 DMB 신호를 수신할 수 있는 안테나입니다. AVN 시스템이 내장된 고급 차량에 적용되며 지역에 따라 수신할 수 있는 서비스 밴드가 달라집니다.

180mm Radio Pole Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_~1~-3dB / FM_5~-9dB
Impedance : FM_75 Ω
Temperature Range : -40~85℃

라디오(AM/FM) 신호를 수신하기 위한 기본(Passive) 안테나보다 폴 길이를 일부 단축시키고 저잡음 증폭기를 내장해 수신 성능을 향상시킨 차량용 외장 루프 장착 능동(Active) 안테나입니다. 폴 길이 180mm로 수신 성능을 향상시킨 제품입니다.

400mm Radio Pole Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_0dB / FM_8dB
Impedance : 75 Ω
Temperature Range : -40~85℃

라디오(AM/FM) 신호를 수신하기 위한 기본(Passive) 안테나보다 폴 길이를 일부 단축시키고 저잡음 증폭기를 내장해 수신 성능을 향상시킨 차량용 외장 루프 장착 능동(Active) 안테나입니다. 폴 길이를 400mm로 확장해 수신 성능을 향상시킨 제품입니다.

Glass Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_~3~-1dB / FM_6~-10dB
Impedance : 75 Ω
Temperature Range : -30~70℃

라디오(AM/FM) 신호를 수신하기 위한 기본(Passive) 안테나로 글라스 패턴을 이용해 라디오 신호를 수신하며 저잡음 증폭기를 내장해 수신 성능을 향상시킨 차량용 내장 글라스 능동(Active) 안테나입니다. 차량의 디자인에 따라 글라스 패턴이 달라집니다.

Smart Antenna System



SPECIFICATION
Gain : AM_7~-11dB / FM_16~-20dB
GPS_28~32dB / DMB_22~26dB
Output VSWR : V2X, LTE_2.5:1 TPMS&BCM 4:1
Impedance : DMB,LTE,GPS,TPMS&BCM, V2X 50 Ω / FM 75 Ω
Temperature Range : -40~85℃

운전자 편의에 따른 멀티미디어 서비스를 제공하는 스마트 통합 안테나로 AM/FM, DMB, TPMS&BCM, LTE, GPS, V2X 밴드를 포함하는 8밴드 안테나입니다. 스마트 안테나는 안테나와 모듈 일체형 구조입니다.

Feeder Cable Assembly 무선주파수(Radio Frequency)를 전달하는 동축 케이블 역할을 합니다.

AVN Feeder Cable



SPECIFICATION
AM / FM : 1.5C ~2V
DMB, GPS : 1.5DS
HSDPA, XM : 1.5DS
Impedance : 50 Ω / 75 Ω

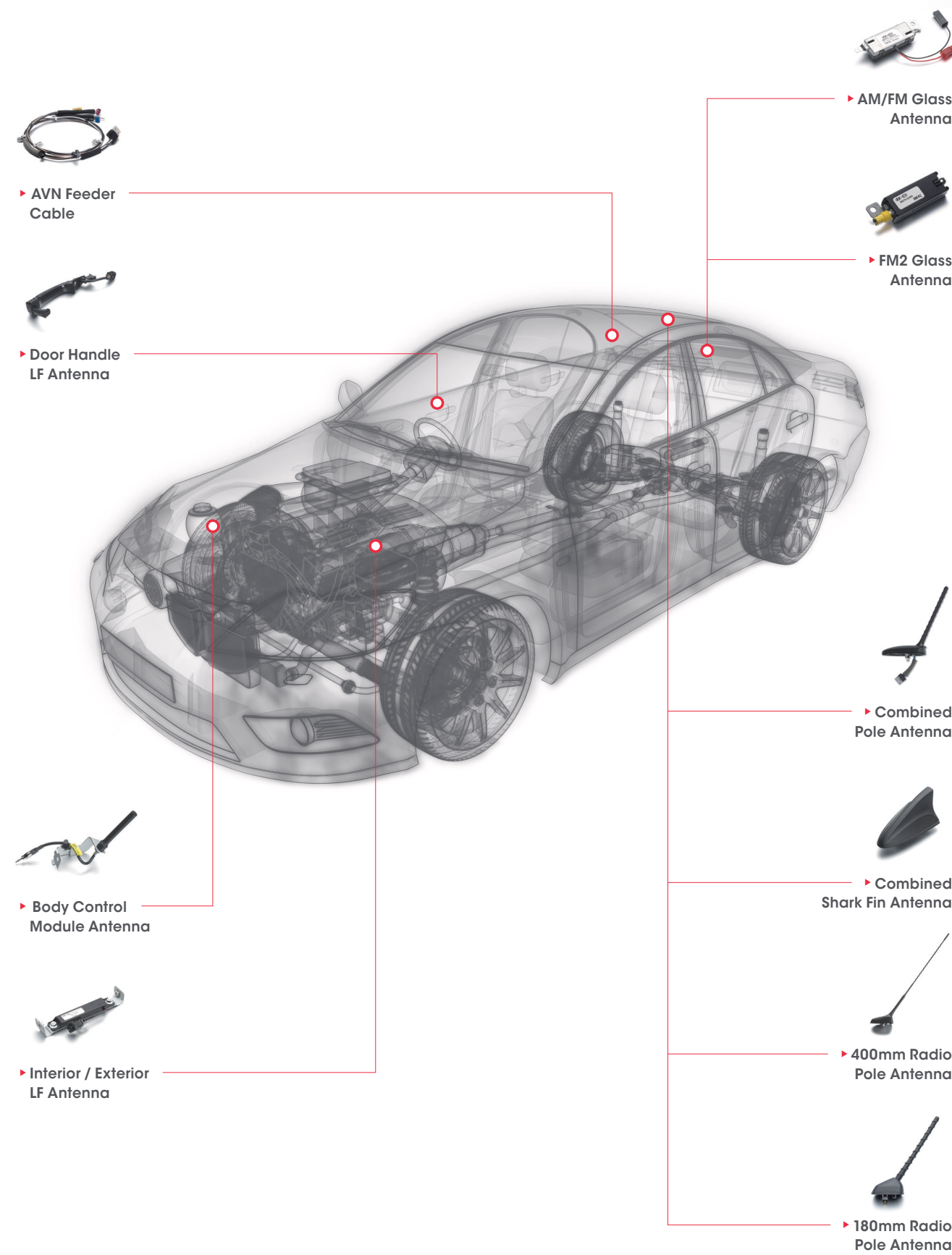
RF 신호를 유선상으로 목적하는 곳까지 전달하기 위한 전송 케이블로 특히 차량에서는 안테나로부터 수신된 다양한 전기적 신호(라디오, DMB, GPS, SDARS, LTE 등)를 수신단(오디오, AVN 등)까지 효율적으로 전달합니다. 주파수에 따른 손실을 최소화하기 위해 통상 RG316 계열 등을 많이 사용합니다.

ANTENNA
+
RF CABLE

INFAC

ANTENNA + RF CABLE

INTRODUCTION



INFAC

경기도 수원시 권선구 산업로155번길 53 TEL : 031-294-4700
E-Mail : sales@elecs.infac.com

INFAC PRODUCTS

ANTENNA
+
RF CABLE

ANTENNA

자동차의 멀티미디어 시스템(라디오, DMB, DAB, 위성라디오, 내비게이션)을 위한 방송 수신과 ITS(지능형 교통정보시스템)를 위한 양방향 통신이 가능한 안테나가 복합적으로 내장되며, 차량의 종류와 디자인에 적합화된 샤크핀(Shark Fin) 타입과 폴(Pole) 타입이 가능합니다. 송수신된 신호를 낮은 손실로 시스템까지 안정적으로 전달하는 RF 케이블을 적용하여 차세대 서비스인 e-Call 및 자율안전주행시스템과도 연동된 안테나가 내장된다는 것이 장점입니다.

AVN Feeder RF Cable

RF 신호를 유선상으로 목적하는 곳까지 전달하기 위한 전송 케이블로 특히 차량에서는 안테나로부터 수신된 다양한 전기적 신호(라디오, DMB, GPS, SDARS, LTE 등)를 수신단(오디오, AVN 등)까지 효율적으로 전달합니다. 주파수에 따른 손실을 최소화하기 위해 통상 RG316 계열 등을 많이 사용합니다.

PRODUCT NAME

Smart Key System Antenna	Active Antenna	180mm Radio Pole Antenna	Glass Antenna	Feeder Cable Assembly
LF Antenna	Combined Shark Fin Antenna	400mm Radio Pole Antenna	Smart Antenna System	AVN Feeder Cable
Body Control Module Antenna	Combined Pole Antenna			

INFAC

Control Cable 차량의 부품들을 연결하여 일정한 물리적 에너지를 전달해 차량의 구동, 유지, 작동을 위한 연결기능을 수행합니다.

Parking Brake Cable



SPECIFICATION

Break Load of Inner Wire : Min 700kg

Load Efficiency : Min 70%

Temperature Range : -40~140℃

자동차의 주차 또는 주차를 목적으로 파킹 페달 및 파킹 레버를 밟거나 당길에 따라 뒤차축에 연결된 브레이크 드럼 또는 디스크가 움직이지 않도록 고정하는 데 필요한 동력을 전달하는 기능을 합니다. 파킹 리어(Parking Rear)는 파킹 프런트(Parking Front)에 연결된 구조로 차량에 장착하기 쉽도록 케이블 상대 장착 구성부는 원터치 구조로 이루어져 있으며 고효율 및 고신뢰성을 감안한 레이아웃으로 설계되어 있습니다. 또한 실외 장착 제품이기 때문에 내식성 및 수밀성을 반영한 소재 및 구조로 설계되어 있습니다.

Automatic Transmission Shift Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 75% @ 68N

Load Lash : Max 2.5mm @ 68N

Temperature Range : -40~140℃

운전석의 레버와 엔진룸의 미션레버가 연결되어 차량 트랜스미션의 기어변속에 필요한 동력을 전달하는 기능을 합니다. 차량에 장착하기 쉽게 케이블 상대 장착 구성부는 원터치 구조로 되어 있으며 플라스틱 재료를 사용, 경량화를 통한 고효율 및 고신뢰성을 가지고 있습니다. 밀고 당기는 양방향 모두에 동력을 전달하는 케이블로 자동차뿐만 아니라 산업용 기계, 선박, 항공기, 군용 탱크 등에도 다양하게 적용이 가능합니다.

Manual Transmission Shift Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 85% @ 120N

Load Lash : Max 1mm @ 9N

Temperature Range : -40~140℃

운전석의 레버와 엔진룸의 미션레버가 연결되어 차량 트랜스미션 기어변속에 필요한 동력을 전달하는 기능을 합니다. 차량에 장착하기 쉽게 케이블 상대 장착 구성부는 원터치 구조로 되어 있으며 플라스틱 재료를 사용, 경량화를 통한 고효율 및 고신뢰성을 가지고 있습니다. 밀고 당기는 양방향 모두에 동력을 전달하는 케이블로 자동차뿐만 아니라 산업용 기계, 선박, 항공기, 군용 탱크 등에도 다양하게 적용이 가능합니다.

Accelerator Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 75% @ 10kgf

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 120kgf

Temperature Range : -40~140℃

엔진 조절판(Throttle) 밸브와 액셀페달에 연결되어 차량 가속에 필요한 동력을 전달하는 기능을 합니다. 페달을 밟으면 엔진 RPM이 높아지고, 페달을 놓으면 엔진 조절판에 장착된 스프링의 리턴력에 의해 밸브가 닫히도록 구성되어 있기 때문에 부드럽게 동작되는 것이 무엇보다 중요한 케이블입니다. 또한 최근에는 차량 장착에 용이하도록 원터치 조립이 가능한 구조로 설계, 제조하고 있습니다.

Hood Latch Release Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 50kgf

Temperature Range : -40~120℃

엔진룸 덮개인 후드의 잠금장치(Latch)와 운전석 좌측 또는 우측에 위치한 후드 오픈 핸들에 연결되는 케이블로 엔진룸을 개폐할 때 핸들을 잡아당기면 래치의 잠금기능을 해제함으로써 후드를 열 수 있도록 동력을 전달하는 케이블입니다. 20년 전 당시에서 최초로 후드 래치용 케이블 구조를 설계, 제조해 오늘날 국내 자동차 메이커에서 널리 적용되는 제품으로 무게 및 가격 측면에서 경쟁력이 우수한 제품입니다. 또한 후드 래치 케이블의 이너와이어는 내식성이 우수한 스테인리스 스틸 재질을 사용해 내구성이 뛰어납니다.

Fuel Filler Door Release Cable



SPECIFICATION

End Retention : Min 50kgf

Temperature Range : -40~90℃

운전석 가까이에 위치한 핸들과 연료 주유구의 도어 또는 트렁크의 잠금장치(Latch)에 연결되어 운전자가 주유 목적 및 트렁크를 열기 위한 목적으로 사용합니다. 핸들을 잡아당기면 래치의 잠금기능을 해제함으로써 연료 주유구 또는 트렁크가 열리도록 동력을 전달하는 케이블입니다.

Shift Lock Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 120g

End Retention : Min 30kgf

Temperature Range : -40~90℃

오토트랜스미션 차량에서 운전자의 부주의한 조작으로 브레이크를 밟지 않은 상태에서 기어가 변속되어 발생하는 사고를 방지하는 기능을 합니다. 브레이크를 밟지 않은 상태에서 'P(파킹)' 위치의 기어를 바꿀 수 없도록 안전장치 기능을 하는 케이블입니다.

Key Inter Lock Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 100kgf

Temperature Range : -40~90℃

오토트랜스미션 차량에서 운전자의 부주의한 시동 키 조작을 차단해 사고를 방지하는 기능을 합니다. 쉬프트 체인지 레버의 위치가 'P(파킹)'에서 벗어난 곳에서는 운전자가 차량 운행을 위해 자동차 키를 넣거나 뺄 수 없도록 안전장치 기능을 하는 케이블입니다. 차량에 장착하기 쉽게 케이블 상대 장착 구성부는 원터치 구조로 되어 있으며 플라스틱 재료를 사용, 경량화를 통한 고효율 및 고신뢰성을 가지고 있습니다.

Flexible Shaft for Power Seat



SPECIFICATION

Heat temperature of Core : 400℃

Sliding Durability : 10,000회

모터 또는 회전자로부터 생성된 회전동력을 거리가 떨어져 있는 상대 측에 전달하는 기계식 케이블입니다. 축과 축 간에 중심을 정확하게 일치시킬 필요 없이 동력 전달이 가능한 케이블이기 때문에 설계자유도를 높여줄 수 있는 케이블로 전동시트는 물론 스피도미터, 테코그래프와 같은 차량용 외에도 일반 산업기계에서 필요한 회전동력 전달용으로도 사용 가능한 케이블입니다.

Inlet Emergency Cable



SPECIFICATION

End Retention : Min 30kgf

Sliding Durability : 100,000회

Temperature Range : -30~100℃

전기 충전기와 커넥터의 임의 탈거 방지를 위한 잠금 기능이 정상 작동하지 않을 때 케이블의 핸들을 잡아당겨 전기 충전 도어 잠금 상태를 수동으로 해제하는 기능을 하는 케이블입니다. 당사에서 국내 전기차 최초로 비상해제 케이블 구조를 설계, 제조하여 공급하고 있습니다.

Battery Cable 배터리 전원을 자동차의 각종 전기, 전자장치에 필요한 전기에너지로 전달하는 기능을 수행합니다.

Battery Wiring Harness



SPECIFICATION

Wire Voltage Drop : Max 0.2mV/A~0.25mV/A

Temperature Range : -35~135℃

배터리와 발전기 간 송방전을 통해 각종 전장품에 전원을 공급하는 기능을 하며 시동 시 배터리로부터 전원을 공급받아 스타터 모터를 구동합니다.

Ignition Cable 이그니션 코일에서 발생한 고전압을 스파크 플러그에 전달해 혼합가스 점화에 필요한 전기에너지로 전달하는 기능을 수행합니다.

Ignition Cable



SPECIFICATION

Cord Conductor : Wire Wound

Resistance : 5.6KΩ/m±20%

Capacitance : Max 170pF/m

Temperature Range : -40~140℃

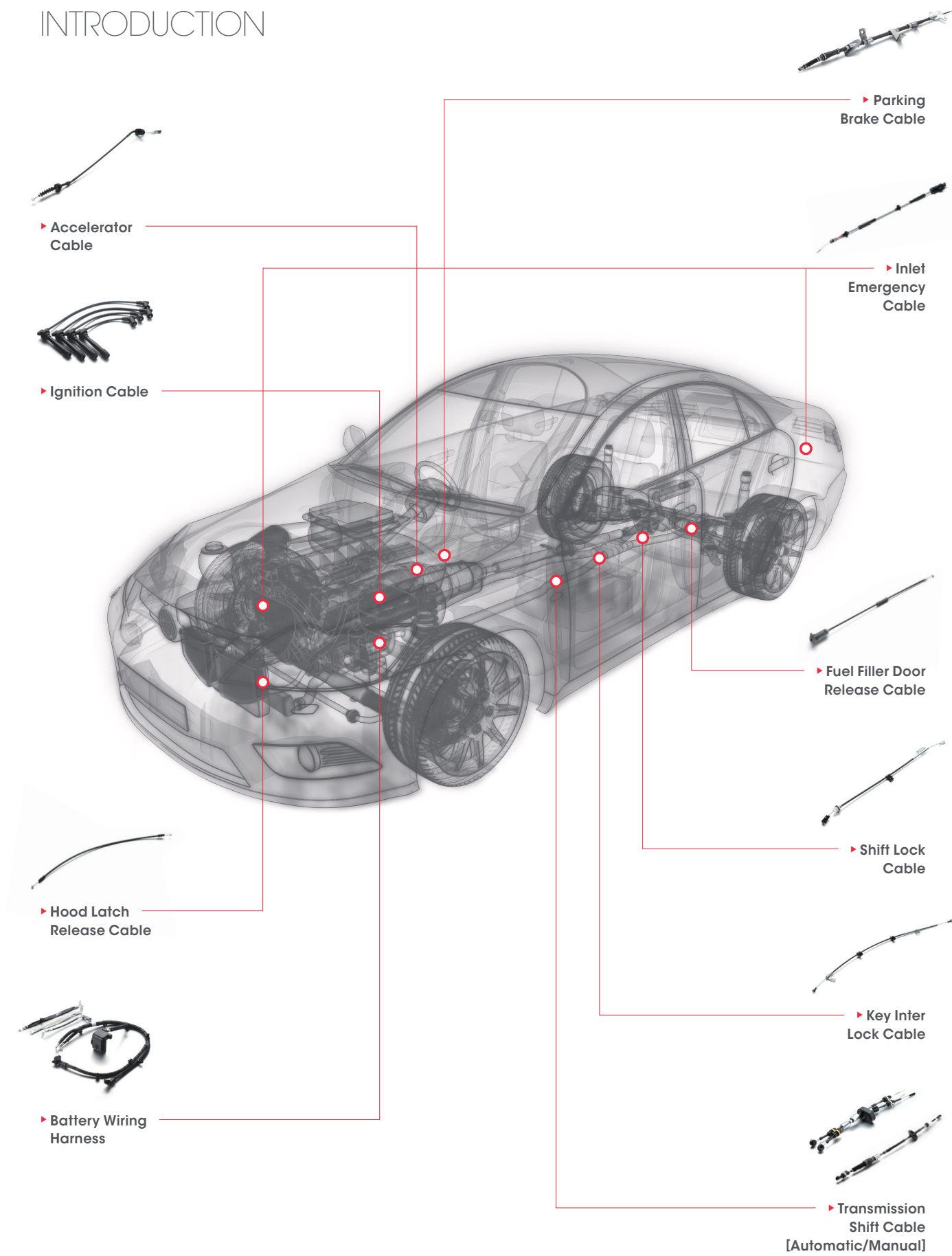
연소실에서 점화할 수 있도록 이그니션 코일에서 발생한 고전압을 스파크 플러그에 전달하는 기능을 하며 접음방지용 저항전선을 사용해 스파크 플러그에 안정적으로 고전압을 공급합니다.

CABLE

CABLE

INFAC

CABLE INTRODUCTION



INFAC

서울특별시 송파구 백제고분로 450 TEL : 02-3432-3333
E-Mail : sales@infac.com

INFAC PRODUCTS

CABLE

인팩은 자동차의 여러 부품들을 연결해
물리적 혹은 전기적 에너지를 전달하는 케이블을
개발하고 생산합니다. 차량에 장착하기 쉽도록
하기 위해 대부분의 케이블 상대 장착부 구조는
원터치 방식으로 되어 있으며 플라스틱 재료를
사용한 경량화로 고효율, 고신뢰성을 자랑합니다.
자동차용뿐만 아니라 산업용 기계, 선박, 항공기,
군용 탱크와 같은 다양한 방면으로 적용이
가능한 것이 장점입니다.

PRODUCT NAME

Control Cable				
Parking Brake Cable	Manual Transmission Shift Cable	Hood Latch Release Cable	Key Inter Lock Cable	Battery Cable
Automatic Transmission Shift Cable	Accelerator Cable	Fuel Filler Door Release Cable	Flexible Shaft for Power Seat	Battery Wiring Harness
		Shift Lock Cable	Inlet Emergency Cable	Ignition Cable
				Ignition Cable

INFAC

Shell Horn 위험 상황 발생 시 차량 및 보행자에게 위험 신호를 보내 사고를 방지하기 위한 셸(Shell) 형태의 경고 장치입니다.

Φ78 Shell
Electronic
Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

관악기 음색의 부드러운 중저음 음색을 가진 경음기로 고급 승용차에 적용되며 접점을 사
용하지 않는 전자식 경음기로 긴 내구수명이 특징입니다.

Φ78 Shell
Electric
Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

경음기는 안전운행의 필수 부품으로 운전 중 보행자 및 상대 차량에 위험 신호를 전달하는
기능을 수행합니다.

Air Horn 위험 상황 발생 시 차량 및 보행자에게 위험 신호를 보내 사고를 방지하기 위한 경고 장치로 압축공기로 소리를 냅니다.

Air Horn



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 24V
Sound Pressure Level : 102~114dB(A)

압축공기를 사용해 큰 소리를 발생시키는 제품으로 에어 컴프레서가 장착된 대형트럭,
대형버스 등에 사용됩니다.

Disk Horn 위험 상황 발생 시 차량 및 보행자에게 위험 신호를 보내 사고를 방지하기 위한 디스크(Disk) 형태의 경고 장치입니다.

Φ100 Disk
Electric Horn
[24V/48V/80V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 24V / DC 48V / DC 80V
Sound Pressure Level : 105~115dB(A)

상용(24V), 산업용 차량(48V/80V) 및 건설용 장비(24V) 등에 널리 적용되고 있는 접점 스
위치 방식의 디스크 타입 경음기입니다.

Φ100 Disk
Electronic Horn
[12V/24V/48V/80V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V / DC 24V / DC 48V / DC 80V
Sound Pressure Level : 105~118dB(A)

승용(12V), 상용(24V), 산업용 차량(48V/80V) 및 건설용 장비(24V) 등에 널리 적용되고 있는
디스크 타입 제품입니다. 접점을 사용하지 않는 전자식 경음기로 긴 내구수명이 특징입니다.

Φ75 Disk
Electronic
Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

승용 및 상용 차량에 적용되는 디스크 타입 제품입니다. 접점을 사용하지 않는 전자식 경음
기로 긴 내구수명이 특징입니다.

Φ75 Disk Electric
Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

승용 및 상용 차량에 적용되는 접점 스위치 방식의 디스크 타입 경음기입니다. 소형 경음기
의 음색 특성으로 승용 차량의 도난경보용(Burglar Alarm)으로도 사용됩니다.

Φ85 Disk Electric
Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

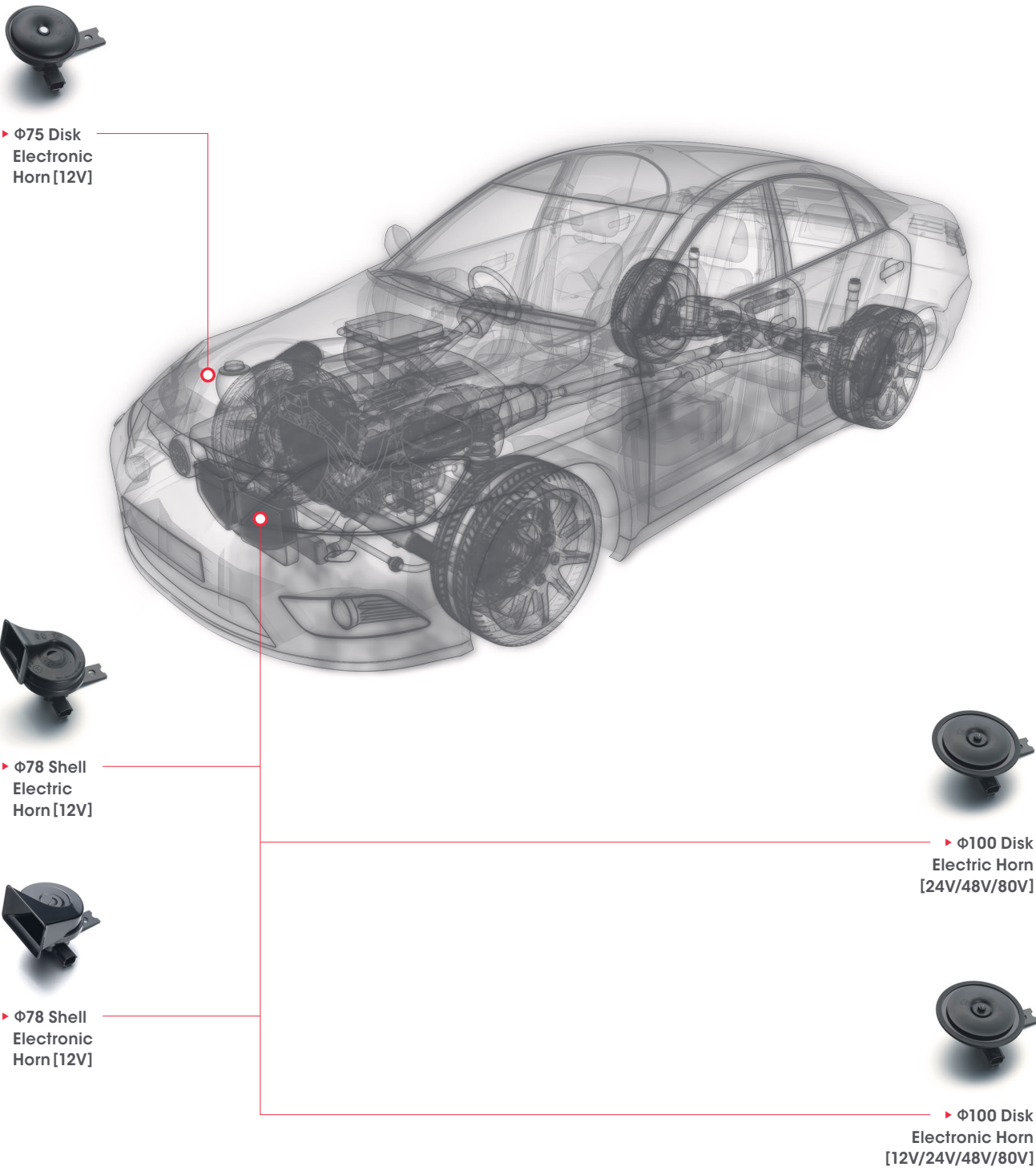
일반적으로 가장 널리 적용되고 있는 기본형 제품으로 승용 및 상용 차량에 적용되는 접점
스위치 방식의 디스크 타입 경음기입니다.

HORN

HORN

HORN
INTRODUCTION

전자식과 전기식으로 구성된 혼은 경고음을 통하여 차량 및 사람에게
위험을 인식시켜 사고를 미연에 방지하는 기능을 수행합니다. 과거의
전기혼은 내구 및 노이즈에 의하여 사용자의 불편을 초래하는 경우가
많았습니다. 이에 방사과도전압을 개선한 전기혼은 자동차의 전자부품에
끼치는 영향성을 감소시켜 노이즈를 개선하였습니다.



INFAC
충청남도 천안시 동남구 성남면 용원1길 7 TEL : 041-553-6262
E-Mail : saleshorn@horn.infac.com

INFAC PRODUCTS

HORN

PRODUCT NAME				
Shell Horn	Air Horn	Disk Horn	Φ100 Disk Electronic Horn [12V/24V/48V/80V]	Φ75 Disk Electric Horn [12V]
Φ78 Shell Electronic Horn [12V]	Air Horn	Φ100 Disk Electric Horn [24V/48V/80V]	Φ75 Disk Electronic Horn [12V]	Φ85 Disk Electric Horn [12V]
Φ78 Shell Electric Horn [12V]				

INFAC

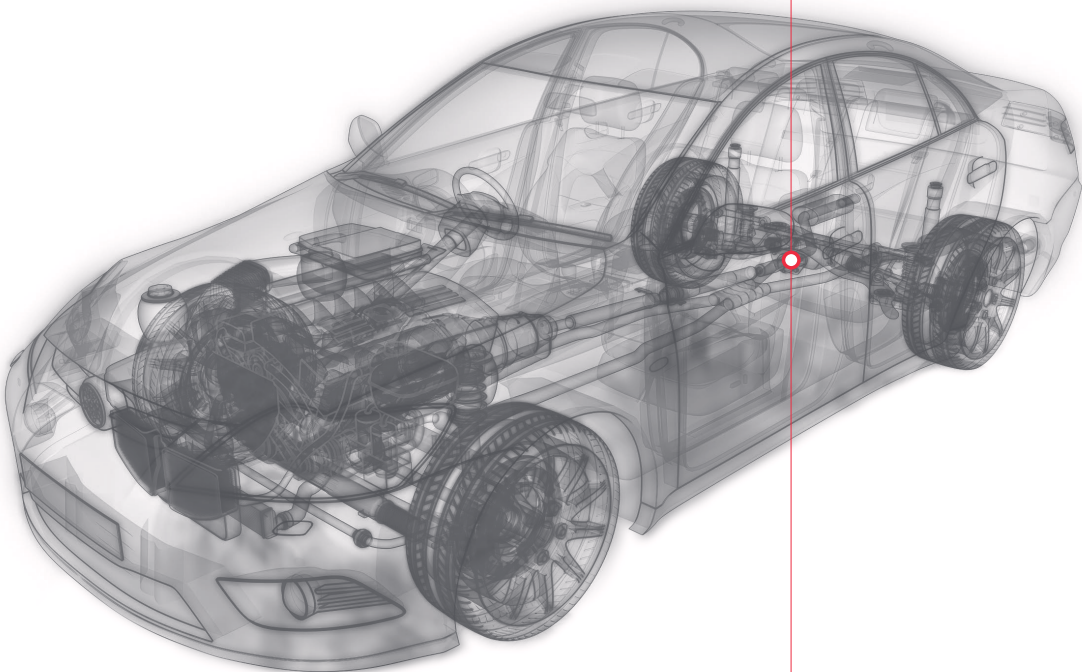
BMA PLASTIC PARTS

INTRODUCTION

배터리 팩 하우징은 리튬이온 전지의 직렬 및 병렬로 연결된 셀들을 저장하는 부품으로, 외부 충격으로부터 셀을 보호하고 각각의 셀 전압과 온도를 센싱하여 충전 효율을 높이며 BMS(Battery Management System)의 단락 및 과충전 방지 시스템을 적용해 안정적으로 전기에너지를 공급합니다.



▶ Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle



▶ Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle



▶ Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle

BMA PLASTIC PARTS

Parts for Electric Vehicle 다수의 배터리 셀로 구성된 셀 모듈이 직렬과 병렬 형태로 연결되어 고전압 전기 공급 및 전기에너지를 저장하는 전기차용 부품 케이스입니다.

Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle



SPECIFICATION
Temperature Range : -40~85℃
Flammability Rating : V0~V1
Heater Resistance : 23~25.8Ω

전기 자동차용 리튬이온 전지를 직렬 및 병렬로 연결한 셀을 저장하는 부품입니다. 설계 최적화로 배터리 효율을 향상시키고, 열관리 시스템을 적용해 배터리 셀 전압 및 온도를 센싱합니다. 단락 / 과충전 방지 시스템을 적용해 안전성을 고려한 제품입니다. 셀 저장 : 20개

Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle

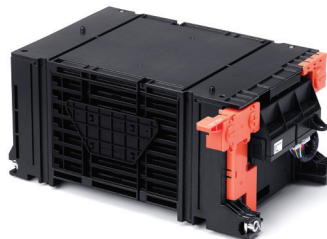


SPECIFICATION
Temperature Range : -40~85℃
Flammability Rating : V0~V1
Heater Resistance : 23~25.8Ω

전기 자동차용 리튬이온 전지를 직렬 및 병렬로 연결한 셀을 저장하는 부품입니다. 설계 최적화로 배터리 효율을 향상시키고, 열관리 시스템을 적용해 배터리 셀 전압 및 온도를 센싱합니다. 단락 / 과충전 방지 시스템을 적용해 안전성을 고려한 제품입니다. 셀 저장 : 12개

Parts for Hybrid Electric Vehicle 다수의 배터리 셀로 구성된 셀 모듈이 직렬과 병렬 형태로 연결되어 고전압 전기 공급 및 전기에너지를 저장하는 하이브리드 차량용 부품 케이스입니다.

Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle



SPECIFICATION
Temperature Range : -40~85℃
Flammability Rating : V0~V1

하이브리드 자동차용 리튬이온 전지를 직렬로 연결한 셀을 보관하는 부품입니다. 설계 최적화로 배터리 효율을 향상시키고, 열관리 시스템을 적용해 배터리 셀 전압 및 온도를 센싱합니다. 단락 / 과충전 방지 시스템을 적용해 안전성을 고려한 제품입니다.

BMA PLASTIC PARTS

INFAC PRODUCTS

BMA
PLASTIC PARTS

PRODUCT NAME

Parts for Electric Vehicle

Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle

Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle

Parts for Hybrid Electric Vehicle

Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle

INFAC

서울특별시 송파구 백제고분로 450 TEL : 02-3432-3333
E-Mail : sales@infac.com

INFAC