

Control Cable 连接车辆各部件,传输一定的物理能量,从而实现车辆的驱动、维持、运行。

Parking Brake Cable



SPECIFICATION

Break Load of Inner Wire : Min 700kg

Load Efficiency : Min 70%

Temperature Range : -40~140℃

为了实现汽车的停车或制动,随着踩停车踏板和手拉驻车操纵杆,连接在后车轴伤的制动鼓或者磁盘是固定的,没有移动,起到传达所需动力的作用。Parking Rear是连接Parking Front的构造,为了容易地安装在车辆上,拉线上端安装构成部分是一键式构造,设计成顾及高效率及高信赖性的布局。而且因为是室外安装产品,因此设计也采用反映腐蚀性和密封性的材料和构造。

Automatic Transmission Shift Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 75% @ 68N

Load Lash : Max 2.5mm @ 68N

Temperature Range : -40~140℃

连接驾驶座操纵杆和引擎内部任务操纵杆,传输车辆变速器档位变速所需的动力。为了便于车辆安装,拉线安装构成部分采取一键式构造,使用塑料材料,通过轻量化,带来高效率、高信赖性。推拉可以向双向传输动力,不仅应用于汽车,也可以广泛适用于产业用机械、船舶、航空机、军用坦克等。

Manual Transmission Shift Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 85% @ 120N

Load Lash : Max 1mm @ 9N

Temperature Range : -40~140℃

连接驾驶座操纵杆和引擎内部任务操纵杆,传输车辆变速器档位变速所需的动力。为了便于车辆安装,拉线安装构成部分采取一键式构造,使用塑料材料,通过轻量化,带来高效率、高信赖性。推拉可以向双向传输动力,不仅应用于汽车,也可以广泛适用于产业用机械、船舶、航空机、军用坦克等。

Accelerator Cable



SPECIFICATION

Load Efficiency : Min 75% @ 10kgf

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 120kgf

Temperature Range : -40~140℃

节流阀与油门相连接,可以传输车辆加速所需要的动力。踩踏板RPM就上升,松开踏板,借助安装在引擎上的弹簧回力,阀门关闭,动作变舒缓,是很重要的拉线。近来为了便于车辆安装,采用一键式组合构造的设计与制造。

Hood Latch Release Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 50kgf

Temperature Range : -40~120℃

拉线连接引擎盖排风罩的Latch装置和驾驶座左侧或右侧的排风罩打开手柄,当开闭引擎盖的时候,拉动手柄的话,Latch的上锁功能就会解除,就能打开排风罩,起到传输动力的作用。本产品从20年前最早设计、制造排风罩弹簧锁装置用拉线构造,到今天作为国内汽车制造商广泛使用的产品,其重量和价格方面都颇具优势。而且排风罩弹簧锁装置电缆的内部钢丝采用腐蚀性良好的不锈钢材质,具有卓越的耐久性。

Fuel Filler Door Release Cable



SPECIFICATION

End Retention : Min 50kgf

Temperature Range : -40~90℃

靠近驾驶座的手柄与燃料注油口的门,以及后备箱的Latch装置相连接,为驾驶者提供加油及后备箱开启功能。拉动手柄,Latch的上锁功能就解除,为开启注油口和后备箱,传输动力。

Shift Lock Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 120g

End Retention : Min 30kgf

Temperature Range : -40~90℃

可以防止自动变速器车辆,因驾驶者不注意误操作,而导致在未踩刹车的状态下,档位变速引发事故的可能性。该拉线可以提供安全功能,在未踩刹车的状态下,无法变换到P档。

Key Inter Lock Cable



SPECIFICATION

Free State Effort : Max 60g

End Retention : Min 100kgf

Temperature Range : -40~90℃

可以阻断自动变速器车辆,因驾驶者不注意而引起的发动钥匙操作,防止事故发生。换挡杆的位置脱离P档的地方,为了驾驶者行驶,使之无法插入或者拔出钥匙,行使了这样的功能。为了便于车辆安装,拉线安装构成部分采取一键式构造,使用塑料材质,通过轻量化,拥有高效率及高信赖性。

Flexible Shaft for Power Seat



SPECIFICATION

Heat temperature of Core : 400℃

Sliding Durability : 10,000回

将从发动机或转子中生成的转子动力,传输到远距离的相对轴上,是一种机械式拉线。因为该拉线无需准确地对齐轴与轴间的中心,便可传达动力,提高了设计自由度,不仅应用于电动座椅、车速表、行车记录仪这样的车辆用途,还应用于一般企业所需的转子动力传输中。

Inlet Emergency Cable



SPECIFICATION

End Retention : Min 30kgf

Sliding Durability : 100,000回

Temperature Range : -30~100℃

为了防止电气充电机与连接器随意脱离,在上锁功能未正常启动时,通过拉动操纵杆,可以手动解除充电装置上锁状态。本公司是国内最早设计、制造、提供电动汽车紧急释放线缆的公司。

Battery Wiring Harness



SPECIFICATION

Wire Voltage Drop : Max 0.2mV/A~0.25mV/A

Temperature Range : -35~135℃

通过电池和发电机之间的充电和放电,行使为各种电气设备供给电力的功能,后动发动机时,从电池获取电源,驱动起动马达。

Ignition Cable 将点火线圈产生的高电压,传输到火花塞,传输点火所需的电能。

Ignition Cable



SPECIFICATION

Cord Conductor : Wire Wound

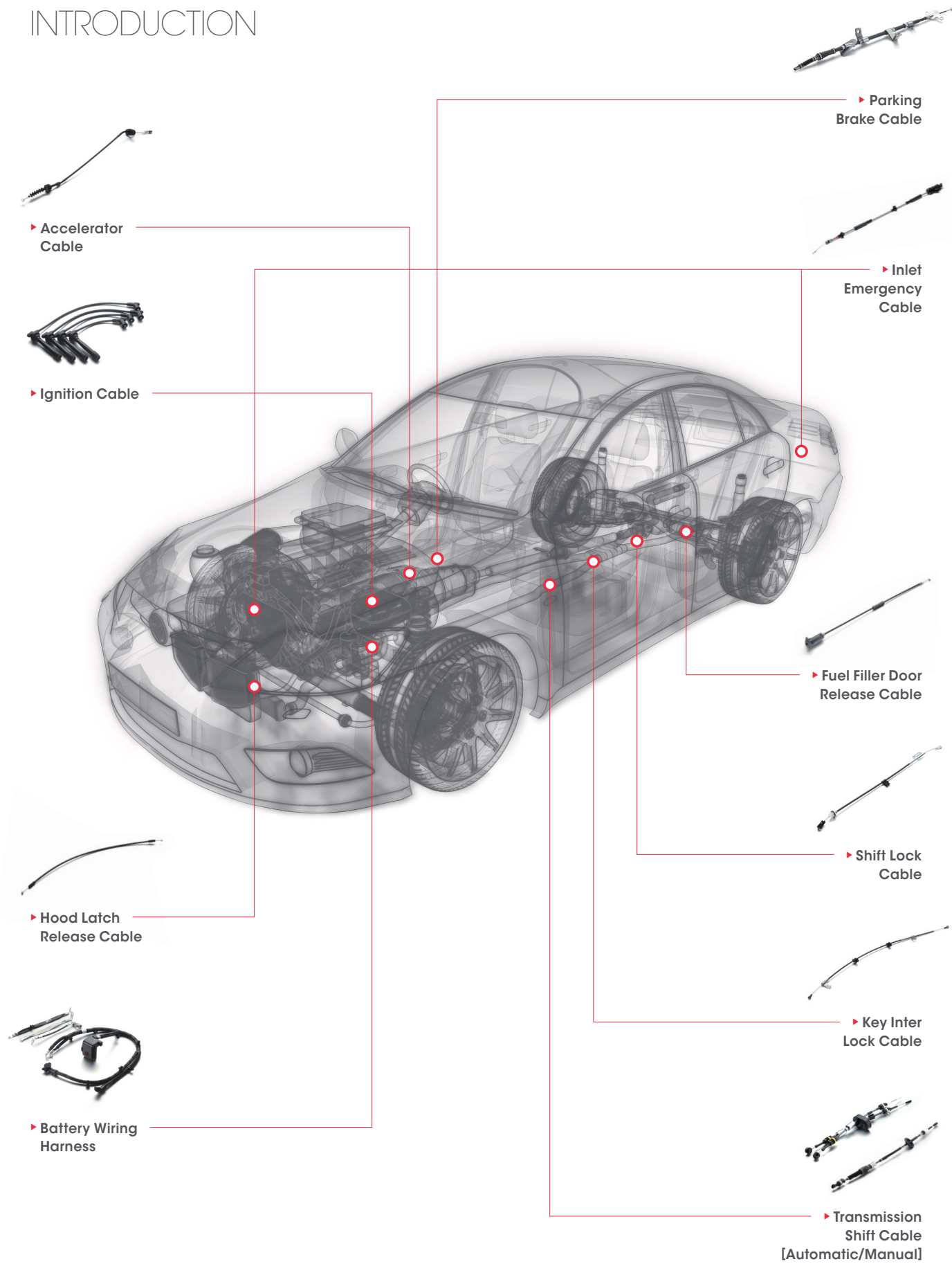
Resistance : 5.6KΩ/m±20%

Capacitance : Max 170pF/m

Temperature Range : -40~140℃

为了让燃烧室点火,将点火线圈产生的高电压,传输到火花塞上,并使用噪声阻止电线,向火花塞稳定提供高电压。

CABLE
INTRODUCTION



INFAC
首尔特别市松坡区百济古坟路 450 TEL : 82-2-3432-3333
E-Mail : sales@infac.com

INFAC PRODUCTS

CABLE

INFAC正在开发研制，可以连接汽车各部件，
传达物理或电气能量的拉线。
为了便于车辆安装，大部分线缆安装部位的构造采取一键式，
使用塑料材料，轻快、便捷、高效、信赖，值得称赞。
不仅应用于汽车，也可应用于产业机械、航空机、
军用坦克等各方面，这也是一大优点。

PRODUCT NAME				
Control Cable	Manual Transmission Shift Cable	Hood Latch Release Cable	Key Inter Lock Cable	Battery Cable
Parking Brake Cable	Accelerator Cable	Fuel Filler Door Release Cable	Flexible Shaft for Power Seat	Battery Wiring Harness
Automatic Transmission Shift Cable		Shift Lock Cable	Inlet Emergency Cable	Ignition Cable

INFAC

Motor Actuator 这是利用发动机和齿轮，驱动设备的装置。

Electronic Parking Brake Actuator [Cable Puller Type]



SPECIFICATION

Applied Force : 1,200±150N

Active Stroke : 90mm

Temperature Range : -40~85℃

Durability : 100,000 Cycle

这种下一代驻车制动系统，在保持现有的驻车制动系统的同时，驱动由发动机和加速器构成的另外的执行器(actuator)，从而拉动与驻车制动相连接的驻车拉线，以这种方式淘汰驻车操纵杆，通过简单的开关就可以完成停车。通过与车辆的控制系統相连接，提供便利性和安全性。

Electronic Parking Brake Actuator [Caliper Integrated Type]



SPECIFICATION

Apply Torque : 16,6N.m

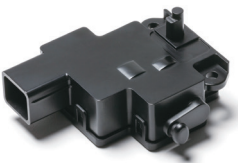
Apply & Release Time : Max 1.0sec

Temperature Range : -40~85℃

Durability : 100,000 Cycle

装在后轮的卡钳，构成一体型执行器,不再需要额外的驻车拉线，也可以直接驱动卡钳，这种方式就淘汰了现有的驻车操纵杆，通过简单的开关就能实现停车功能。通过与车辆控制系统相连接，利用能动制动，向驾驶者提供便利性和安全性。

Inlet Actuator



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Operating Stroke : 8~10mm

Operating Time : Max 0.5s

Temperature Range : -30~80℃

这种装置在PHEV和EV用车辆的燃料注入口，插入电气抽头后,运行电子执行器，固定或者解除电插头。

Fuel Filler Motor Actuator [Door Lock Type]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Operating Stroke : 8~15mm

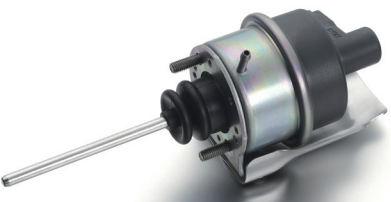
Operating Time : Max 0.5s

Temperature Range : -30~80℃

这种发动机执行器装置与驾驶者直接开关注油口的现有拉线方式不同，为了驾驶者的便利性，和车锁相连接，能自动实现注油口开关。

Hydraulic/Pneumatic Actuator 将油压和气压转换为机械能，进行工作

Variable Geometry Turbocharger Actuator



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 5V

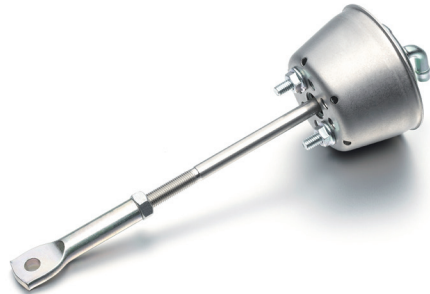
Operating Stroke : 20mm

Sensor Type : Hall IC

Temperature Range : -40~180℃

装在增大车辆的输出功率，缩减引擎的涡轮增压器上。调节依靠废弃工作的涡轮增压器的内部流动轨迹，控制加到引擎上的压缩空气量，尤其是通过执行器上部安装的传感器，实现涡轮增压器的精密控制，使废气满足规定条件。

Waste Gate Turbocharger Actuator



SPECIFICATION

Operating Storke : 9,8mm

Operating Presser : 3bar

Hysteresis : Max 1mm

Temperature Range : -40~190℃

安装在汽车引擎的涡轮增压器上，通过涡轮机，根据废气压力，当增压过高时，就启动排气泄压阀，降低压力。可以让在高温环境下运行的产品，特性上在180度高温下也可以灵活运行，具有耐久性。

Intake Manifold Actuator



SPECIFICATION

Operating Storke : 14,4mm

Leakage : 2cc/min at -500mmHg

Temperature Range : -40~150℃

安装在起到吸入引擎气缸内的空气通道作用的水箱进水管上，当受到真空压力时，上下方向传达动力，根据引擎转数，调节空气吸入量，创造最好的进气效能，让vis阀门和吸入空气起漩涡，发生涡流，启动涡流控制阀，起到的作用。耐冲击性，耐磨性优秀，不会受热变形。使用容易加工的玻璃纤维，强化塑料树脂，确保了汽车部件的可靠性。运行环境和条件相似的情况下，也可用于其它领域。

ACTUATOR

Recirculation Valve



SPECIFICATION

Operating Stroke : 10mm

Operating Presser : -57kPa

Temperature Range : -40~170℃

安装在增大汽油引擎功率的涡轮增压器模块上，车辆加速时，通过涡轮增压器的涡轮机高速运转，强大的压缩空气被吸入引擎，在这种状态下加速的话，被压缩的空气会突然被中断，涡轮增压器的涡轮机就会超负荷。这时，本产品的阀门打开，让压缩空气再循环，起到保护涡轮增压器的作用。

Solenoid Actuator 这是利用螺线管线圈形成的磁力运行。

Switchable Solenoid Valve



SPECIFICATION

Operating Pressure : Max 10bar

Switching Current : Max 2.0A

Holding Current : Max 1.0A

Temperature Range : -40~100℃

根据安装在空气弹簧内部的阀门运行情况，连接或分离2~3个室，通过控制室内的压力，起到调节空气弹簧负荷的作用。

Air-Compressor Exhaust Valve



SPECIFICATION

Operating Pressure : 1~21bar

Operating Current : ≤0.5A

Response Time : <50ms

Leakage : Max 1cc/min

一体化安装在仓库调节时，制造所需压缩空气的空气压缩机上，当仓库下降控制时，在还需要ECS系统的内部压力的情况下，将内部压缩的空气，释放出来，起到的作用。

ECS Solenoid Valve Block



SPECIFICATION

Operating Pressure : Max 17.5bar

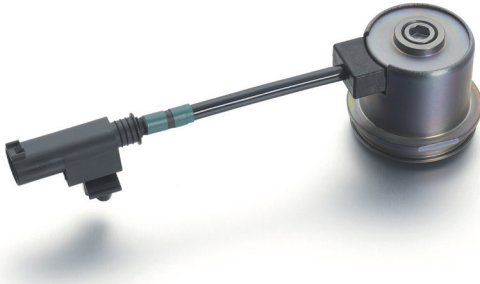
Leakage : 1cc/min

Sensor Accuracy : ±5%

Temperature Range : -40~80℃

通过空气压力式的传感器控制方式运行，调节电子控制空气减震器系统内部的空气量。内置对外部温度和湿度较强的构造，空气减震器和压力传感器，最多可以进行17.5bar范围的压力控制。

Continuous Damping Control Solenoid



SPECIFICATION

Operating Current : 0.3~1.6A

Operating Pressure : Max 50bar

Stroke : 0.9±0.15mm

Hysteresis : ≤5%

PWM Frequency : 1kHz

这一功能通过调节CDC减震器内部流动的油量，来调整阻尼。根据电流许可范围，实现轴变位精密控制，利用螺旋调节推力。

Pneumatic Solenoid Valve



SPECIFICATION

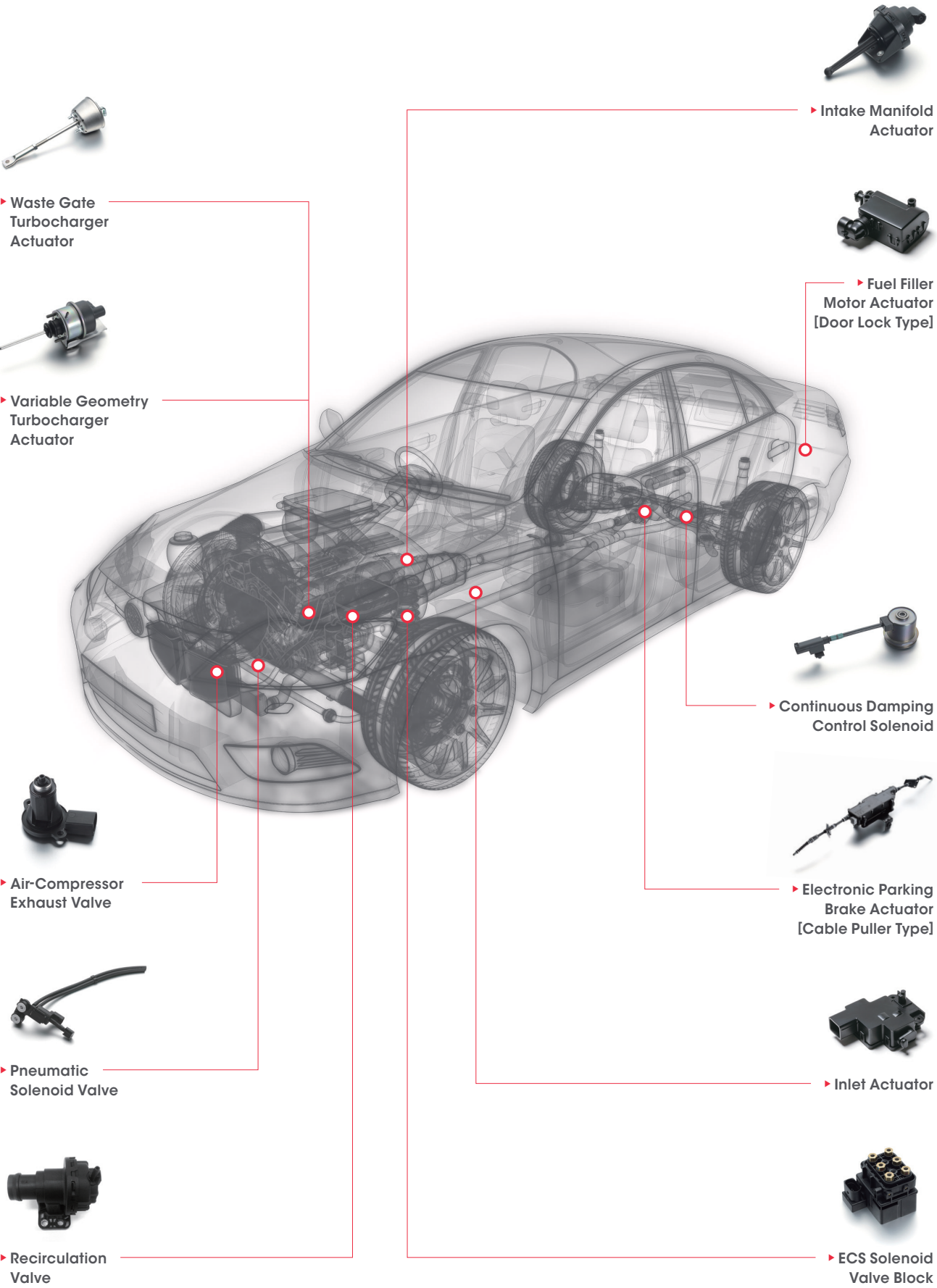
Rated Voltage : DC 12V

Leakage : 100cc/min at -600mmHg

Temperature Range : -30~120℃

通过负压控制，实现执行器(引擎接口，EGR、4WD-Hub)驱动可能。在电磁阀上制作一体型消除噪音减震支架和软管组合，可以适用于各种设备上。

ACTUATOR
INTRODUCTION



INFAC PRODUCTS

ACTUATOR

为了提高汽车性能、便利、安全性，正在开发研制各种系统控制用执行器。

从使用隔膜的空气压力控制方式，到使用螺线管和发动机的电动控制方式的执行器，开发车辆所需的最佳控制方式的执行器。

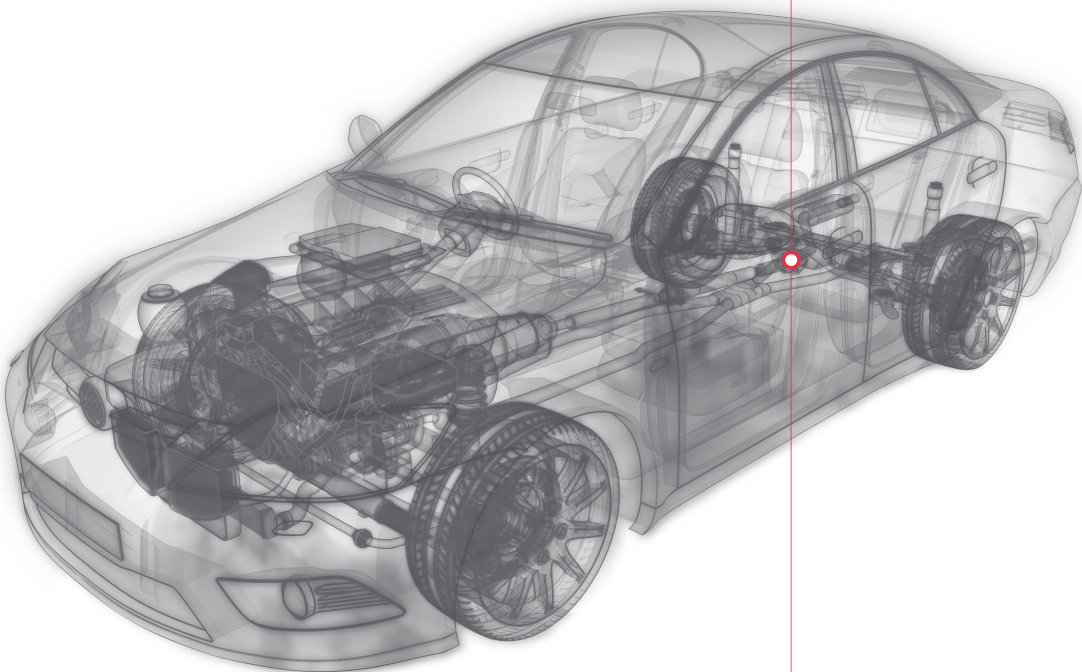
还保有根据系统需求，测定压力、击球、荷重等的传感器一体化技术。

PRODUCT NAME				
Motor Actuator	Fuel Filler Motor Actuator [Door Lock Type]	Waste Gate Turbocharger Actuator	Solenoid Actuator	Continuous Damping Control Solenoid
Electronic Parking Brake Actuator [Cable Puller Type]	Hydraulic/ Pneumatic Actuator	Intake Manifold Actuator	Switchable Solenoid Valve	Pneumatic Solenoid Valve
Electronic Parking Brake Actuator [Caliper Integrated Type]	Variable Geometry Turbocharger Actuator	Recirculation Valve	Air-Compressor Exhaust Valve	
Inlet Actuator			ECS Solenoid Valve Block	

BMA PLASTIC PARTS

INTRODUCTION

电池组外壳是通过锂离子电池的串联和并联, 将存储单元连接起来并进行存储的部件, 通过外部冲击, 保护存储单元, 传感各个存储单元的电压和温度, 提高充电效率, 使用了预防BMS(BatteryManagement System)短路及过度充电的系统, 稳定供给电能。



► Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle



► Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle



► Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle

BMA PLASTIC PARTS

Parts for Electric Vehicle 多数由电池存储单元构成的存储单元模块, 以串联和并联的形式连接, 供给高电压电力, 以及储存电能的电动汽车用部件盒。

Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle



SPECIFICATION

Temperature Range : -40~85℃

Flammability Rating : V0~V1

Heater Resistance : 23~25.8Ω

这是一种将电动汽车用锂离子电池, 通过串联和并联, 连接存储单元, 进行存储的部件。通过设计优化, 提高电池效能, 应用热管理系统, 传感电池存储单元的电压和温度。这是考虑到短路 / 过度充电安全性的产品。存储单元储存 : 20个

Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle



SPECIFICATION

Temperature Range : -40~85℃

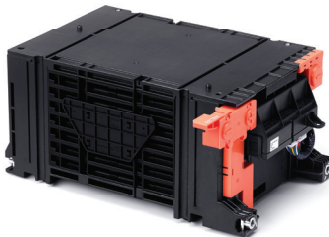
Flammability Rating : V0~V1

Heater Resistance : 23~25.8Ω

这是一种将电动汽车用锂离子电池, 通过串联和并联, 连接存储单元, 进行存储的部件。通过设计优化, 提高电池效能, 应用热管理系统, 传感电池存储单元的电压和温度。这是考虑到短路 / 过度充电安全性的产品。存储单元储存 : 12个

Parts for Hybrid Electric Vehicle 多数由电池存储单元构成的存储单元模块, 以串联和并联的形式连接, 供给高电压电力, 以及储存电能的混合动力汽车用部件盒。

Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle



SPECIFICATION

Temperature Range : -40~85℃

Flammability Rating : V0~V1

这是一种将混合动力汽车用锂离子电池, 通过串联和并联, 连接存储单元, 进行存储的部件。通过设计优化, 提高电池效能, 应用热管理系统, 传感电池存储单元的电压和温度。这是考虑到短路 / 过度充电安全性的产品。

INFAC PRODUCTS

BMA
PLASTIC PARTS

PRODUCT NAME

Parts for Electric Vehicle

Battery Cell Case [2P10S], Electric Vehicle
Battery Cell Case [2P6S], Electric Vehicle

Parts for Hybrid Electric Vehicle

Battery Cell Case, Hybrid Electric Vehicle



首尔特别市松坡区百济古坟路 450 TEL : 82-2-3432-3333
E-Mail : sales@infac.com



Smart Key System Antenna 还有实现车辆门锁、解除、开始等功能的antenna keyless系统联动装置。

LF Antenna



SPECIFICATION
Operating Frequency : 125kHz
Impedance : 250~280μH±10%
Temperature Range : -30~80℃

借助智能钥匙系统天线，通过车辆和驾驶者间的通信频率，在特定范围内识别驾驶者，自动控制车门。为了感知驾驶者的位置，可以安装在车辆内部或者外部，形态各有差异。

Body Control Module Antenna



SPECIFICATION
Impedance : 50Ω
Temperature Range : -30~80℃

智能钥匙系统天线，利用车辆和驾驶者间的无线信号，远距离控制车门，主要使用315~433MHz。

Active Antenna 这是内置小型、低噪音放大器的天线。

Combined Shark Fin Antenna



ANTENNA + RF CABLE

SPECIFICATION
Gain : AM_7~11dB / FM_16~20dB
GPS_30~34dB / DMB_22~26dB
Output VSWR : LTE_2.5:1
Impedance : GPS_DMB_LTE 50Ω
Temperature Range : -40~85℃

为了容纳车辆内部多样的媒体信息，将现有的独立结构的各种天线(收音机、DMB、GPS、LTE、SDARS等)设计成适合复杂环境的天线。



Combined Pole Antenna

SPECIFICATION
Gain : AM_2~6dB / FM_5~9dB
GPS_29~33dB / DMB 18~22dB
Output VSWR : LTE_2.5:1
Impedance : GPS_DMB_LTE 50Ω
Temperature Range : -40~85℃

这是除了接收收音机(AM/FM)的基本天线外，还可以接收GPS和DMB信号的天线。用在内置AVN系统的高级车辆上。根据地区的不同，接收信号的服务波段也不同。

180mm Radio Pole Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_1~3dB / FM_5~9dB
Impedance : FM_75Ω
Temperature Range : -40~85℃

与接收收音机(AM/FM)信号的基本天线相比，部分缩短总长度，内置低噪音放大器，提高接收信号能力，配有外部环路能动天线。总长度180mm提高了接收性能。

400mm Radio Pole Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_0dB / FM_8dB
Impedance : 75Ω
Temperature Range : -40~85℃

与接收收音机(AM/FM)信号的基本天线相比，部分缩短总长度，内置低杂音放大器，提高接收信号能力，配有外部环路能动天线。总长度扩大至400mm提高了接收性能。

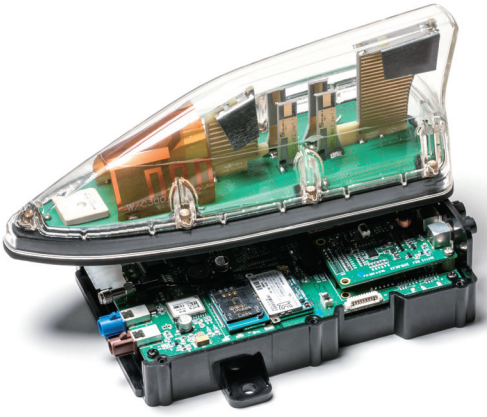
Glass Antenna



SPECIFICATION
Gain : AM_3~1dB / FM_6~10dB
Impedance : 75Ω
Temperature Range : -30~70℃

用接收收音机(AM/FM)信号的基本天线，利用玻璃图案，接收收音机信号，内置低杂音放大器，提高了接收性能。根据车辆设计的不同，图案也有所不同。

Smart Antenna System



SPECIFICATION
Gain : AM_7~11dB / FM_16~20dB
GPS_28~32dB / DMB_22~26dB
Output VSWR : V2X_LTE_2.5:1 TPMS&BCM 4:1
Impedance : DMB,LTE,GPS,TPMS&BCM, V2X 50Ω / FM 75Ω
Temperature Range : -40~85℃

这是根据驾驶者便利性提供服务的，智能综合天线，包含八个波段(AM/FM, DMB, TPMS&BCM, LTE, GPS, V2X)的天线。

AVN Feeder Cable

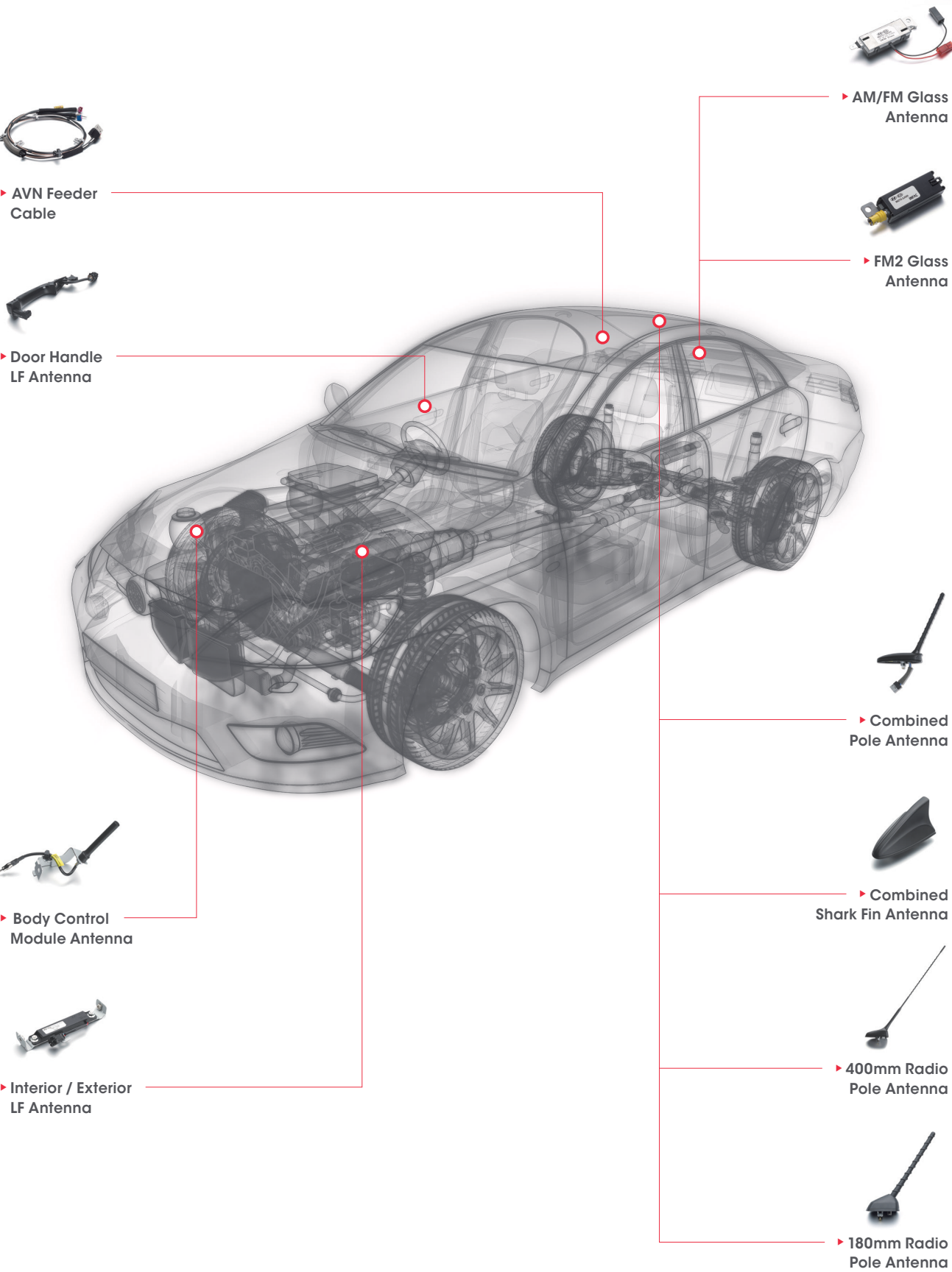


SPECIFICATION
AM / FM : 1.5C ~2V
DMB, GPS : 1.5DS
HSDPA, XM : 1.5DS
Impedance : 50Ω / 75Ω

可以借助传送电缆，将RF信号传向目的地，尤其是车辆中，通过天线将收到的各种电力信号(收音机、DMB、GPS、SDARS、LTE等)，高效传向接受端(音响，AVN等)。为了减少因频率造成的损失，经常使用RG316系列。

ANTENNA + RF CABLE

INTRODUCTION



INFAC PRODUCTS

ANTENNA

+

RF CABLE

ANTENNA

内置为汽车多媒体系统(收音机、DMB、DAB、卫星收音机、导航)设置的广播信号接收天线，以及为ITS(智能型交通信息系统)设置的双向通信天线。同时还拥有适合车辆类型和设计的Shak Fin类型和Pole类型。还安装了防止收发信号功能弱而导致系统受损的稳定传达信号的RF电缆，内部装有与下一代服务e-Call和无人驾驶系统联动装置的天线，这是其优点。

AVN Feeder RF Cable

可以借助传送电缆,将RF信号传向目的地,尤其是车辆中，通过天线将收到的各种电力信号(收音机、DMB、GPS、SDARS、LTE等)，高效传向接受端(音响、AVN)。为了减少因频率造成的损失,经常使用RG316系列。

PRODUCT NAME				
Smart Key System Antenna	Active Antenna	180mm Radio Pole Antenna	Glass Antenna	Feeder Cable Assembly
LF Antenna	Combined Shark Fin Antenna	400mm Radio Pole Antenna	Smart Antenna System	AVN Feeder Cable
Body Control Module Antenna	Combined Pole Antenna			

Shell Horn 为此我们改善了放射过度电压的电气喇叭,减少了对汽车电子配件产生的影响,改善了噪音。

Φ78 Shell Electronic Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

这是一种当危险状况发生时,向车辆及行人发出危险信号,防止事故发生的SHELL形态的警告装置。拥有管乐器音色的柔和重低音音色警告声,应用于高级乘用车,作为不使用接头的电子警告机,耐久寿命长是其优点。

Φ78 Shell Electric Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

警告机作为安全行使必需的部件,驾驶过程中,向行人及对方车辆传达信号。

Air Horn 当危险状况发生时,通过向车辆及行人发送危险信号,防止事故发生,该警告装置是通过压缩空气发声的。

Air Horn



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 24V

Sound Pressure Level : 102~114dB(A)

作为使用压缩空气发出大声的产品,应用在装有空气压缩机的大型卡车及大型巴士中。

Disk Horn 这是一种当危险状况发生时,向车辆及行人发出危险信号,防止事故发生的Disk形态的警告装置。

Φ100 Disk Electric Horn [24V/48V/80V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 24V / DC 48V / DC 80V

Sound Pressure Level : 105~115dB(A)

这是一种被广泛应用到商务车(24V),工业车辆(48V / 80V)和建筑设备(24V)中的接点开关方式的Disk类型警告机。

Φ100 Disk Electronic Horn [12V/24V/48V/80V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V / DC 24V / DC 48V / DC 80V

Sound Pressure Level : 105~118dB(A)

这是一种被广泛应用到乘用车(12V),商务车(48V / 80V)和建筑设备(24V)中的Disk类型产品。作为不使用接头的电子警告机,耐久寿命长是其优点。

Φ75 Disk Electronic Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

这是一种被广泛应用到乘用车和商务车中的接点开关方式的Disk类型警告机。作为不使用接头的电子警告机,耐久寿命长是其优点。

Φ75 Disk Electric Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

以小型警告机的音色特性,还被应用于乘用车的逃难警报(Burglar Alarm)中。

Φ85 Disk Electric Horn [12V]



SPECIFICATION

Rated Voltage : DC 12V

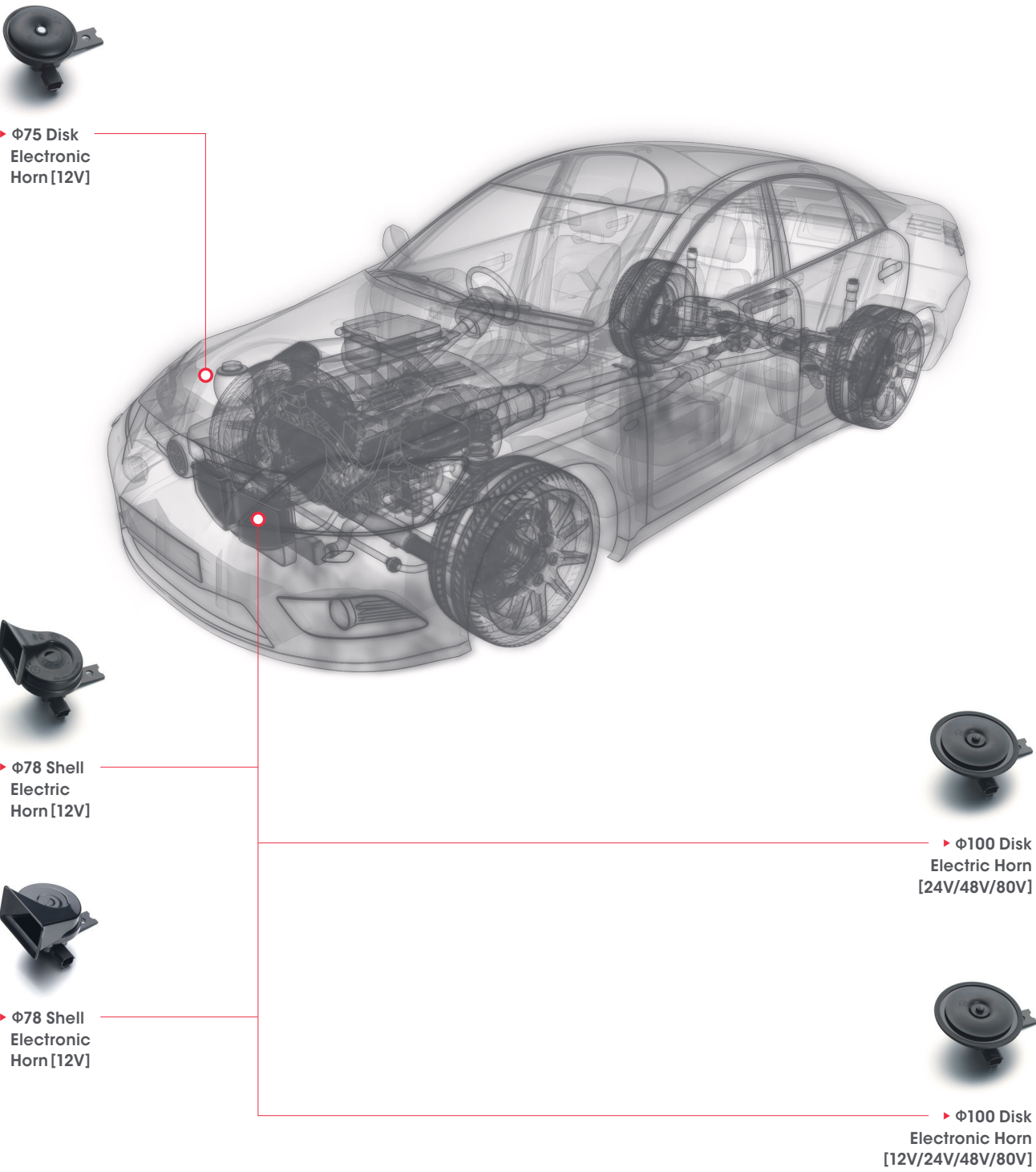
Sound Pressure Level : 108~118dB(A)

一般应用最广泛的是基本产品,接点开关方式的Disk类型警告机。

HORN

HORN
INTRODUCTION

由电子和电气构成的喇叭，通过警告音，向车辆和人发出危险信号，使其防患于未然。以前的喇叭，由于耐力和噪音，经常会给人带来不便。为此我们改善了放射过度电压的电气喇叭，减少了对汽车电子配件产生的影响，改善了噪音。



INFAC PRODUCTS

HORN

PRODUCT NAME				
Shell Horn	Air Horn	Disk Horn	Φ 100 Disk Electronic Horn [12V/24V/48V/80V]	Φ 75 Disk Electric Horn [12V]
Φ 78 Shell Electronic Horn [12V]	Air Horn	Φ 100 Disk Electric Horn [24V/48V/80V]	Φ 75 Disk Electronic Horn [12V]	Φ 85 Disk Electric Horn [12V]
Φ 78 Shell Electric Horn [12V]				